



Ausschreibung für die 20. VBA-Classic-Rallye am 11. September 2021

1. ORGANISATION

Veranstalter der 20. ADAC/VBA-Classic-Rallye am 11.09.2021 ist die VBA-Automobile Tradition e.V. im ADAC.

Veranstaltungsbüro

VBA-Automobile Tradition e.V. im ADAC
c/o Klaus Hoffmann
Schlangenbader Str. 22
14197 Berlin

Festnetz/Mobil: 030-83 22 56 87 / 0172-310 10 60

E-Mail bei Fragen: schlange22-kh@t-online.de

E-Mail für Nennung: nennung@vba-automobiletradition.de

Internet: www.vba-automobiletradition.de

Die Veranstaltung wird nach folgenden Richtlinien durchgeführt:

- Bestimmungen dieser Ausschreibung und eventuell zu erlassender Bulletins
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland (gültig für Fahrzeuge mit deutscher Zulassung)

Offizielle der Veranstaltung

Fahrtleiter: Klaus Hoffmann
Stellv. Fahrtleiter: Oliver Hoffmann
Schiedsgericht: NN
Umweltbeauftragter: NN
Zeitnahme: Thomas Hundt, Klaus Riemer

2. ZEITPLAN

Mittwoch, 07. Juli 2021: Veröffentlichung der Ausschreibung
Beginn der Nennfrist

Sonntag, 22. August 2021: Nennschluss
Samstag, 11. September 2021 ab 8.00 Uhr Dokumenten-
abnahme, Ausgabe der Fahrtunterlagen

zwischendurch Technische Abnahme

8.30 Uhr: Begrüßung und kurze Fahrerbesprechung
09.01 Uhr: Start des 1. Fahrzeugs zur 1. Etappe
12.00 Uhr: Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Etappenziel

Mittagspause ca. 45 Minuten

12.45 Uhr: Re-Start des 1. Fahrzeugs zur 2. Etappe
ca. 17.00 Uhr: Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel

Mit der Zieldurchfahrt ist für die Teilnehmer die
Veranstaltung beendet.
Die Auswertung der Ergebnisse wird im Internet auf der
VBA-Webseite bekannt gegeben.
Die Pokale werden per Post verschickt.

Bitte beachten:

Aufgrund der voraussichtlichen Corona-Beschränkungen
sind ein Abendessen und eine Siegerehrung vor Ort nicht
vorgesehen.

Ebenso ist ein Catering, wie es in den vergangenen Jahren
bei uns üblich war, nicht vorgesehen. Trotzdem werden
wir versuchen, für eine angemessene Verpflegung zu
sorgen.

Wenn es die zum Zeitpunkt der Veranstaltung gültigen
Corona-Beschränkungen zulassen, wird voraussichtlich
Frühstück und Mittagessen angeboten.

2. WERTUNG

Die 20. ADAC/VBA-Classic-Rallye ist Wertungslauf zum
ADAC Classic Revival Pokal Automobile 2021 und wird für
die Classic-Meisterschaft des ADAC BBR 2021 sowie den
Norddeutschen ADAC Oldtimer-Cup 2021 gewertet.

3. BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG

Die 20. ADAC/VBA-Classic-Rallye ist eine Rallye für
historische Fahrzeuge (Automobile), bei der der geschickte
Umgang mit dem Fahrzeug, das Auffinden der Strecke
durch das Roadbook mit Chinesenzeichen und
Orientierungsaufgaben nach Kartenskizzen, sowie die
gleichmäßige Fahrweise bewertet werden. Bei der
Veranstaltung kommt es nicht auf die Erzielung von

Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an. Die
Schnittgeschwindigkeit der gesamten Veranstaltung beträgt
ca. 30 km/h.

Die Streckenführung und die Zeitkontrollen, Durchfahrts-
und Sonderkontrollen werden durch das Bordbuch
(Roadbook) und die Bordkarten vorgeschrieben. Das
Roadbook enthält alle erforderlichen Informationen, mit
denen die Strecke korrekt gefahren werden kann, eigenes
Kartenmaterial ist nicht erforderlich.

Die Veranstaltung wird an einem Tag durchgeführt und
ist in 2 Etappen unterteilt. Die Streckenlänge beträgt
insgesamt ca. 190 Kilometer.

4. ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Zugelassen sind alle Fahrzeuge (Automobile), die den
Vorschriften der StVZO der BRD und den Bestimmungen
der jeweiligen ADAC Cup-Ausschreibungen entsprechen.
Dazu gehören auch Fahrzeuge mit schwarzen
Saisonkennzeichen, Oldtimerzulassungen als H-
Kennzeichen und rote 07er-Nummern.

Ausländische Kennzeichen sind ebenfalls zugelassen,
sofern die Fahrzeuge den Anforderungen der StVZO der
BRD entsprechen.

Klassen-Gruppen-Einteilung

Die teilnehmenden Fahrzeuge werden nach ihrem Baujahr
in folgende Gruppen/Klassen eingeteilt:

Gruppe Sporttouristische Wertung
(Wertung ADAC Classic Revival Pokal touristisch)

- Klasse 1 Fahrzeuge bis Baujahr 1966
- Klasse 2 Baujahr 1967 - 1978
- Klasse 3 Baujahr 1979 - 1991
- Youngtimer Baujahr 1992 - 2001

Freie Ausfahrt:

- Klasse A Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 2001
- Klasse B Fahrzeuge ab Baujahr 2002

Alle Fahrzeuge sollen im Originalzustand gemäß ihren
entsprechenden Herstellungszeiträumen sein. Der
Teilnehmer ist allein dafür verantwortlich, dass sich sein
Fahrzeug in einem verkehrssicheren Zustand befindet und
den Regeln der StVZO entspricht.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen
abzulehnen.

5. ZUGELASSENE TEAMS

Jedes Fahrzeug muss mit zwei Personen besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein. Als weitere Mitfahrer sind ausschließlich Kinder bis zum 14. Lebensjahr erlaubt (kein Nenngeld). Beifahrer unter 18 Jahre müssen die Einverständniserklärung der/des gesetzlichen Vertreters vorlegen.

Die Abwesenheit eines Teammitgliedes oder die Anwesenheit einer zusätzlichen, nicht auf der Nennung angegebenen Person im Fahrzeug führt zum Wertungsausschluss.

Die Teilnehmerzahl ist aufgrund der Corona-Auflagen auf 40 Fahrzeuge beschränkt.

6. NENNUNGEN

Das ordnungsgemäß ausgefüllte Nennformular für die 20. ADAC/VBA-Classic-Rallye ist zu senden an

VBA-Automobile Tradition e.V. im ADAC
c/o Klaus Hoffmann
Schlangenbader Str. 22
14197 Berlin

Nennungen können auch per E-Mail oder über unsere Website abgegeben werden.

Per E-Mail an:
nennung@vba-automobiletradition.de
www.vba-automobiletradition.de

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich alle Teams/Fahrer/Beifahrer den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung und dem Reglement der Veranstaltung.

7. NENNGELD/NENNSCHLUSS

Das Nenngeld beträgt pro Team (Fahrer und Beifahrer) 125,00 €

Nennschluss ist der 22.08.2021.

Das Nenngeld ist bis zum Nennschluss zu überweisen auf das Konto der

VBA-Automobile Tradition e.V. im ADAC
Deutsche Skatbank
IBAN: DE47 8306 5408 0004 1649 62
BIC (SWFT) GENODEF1SLR

Kennwort: 20. ADAC/VBA-Classic-Rallye/Pol. Kennzeichen

Die Nennung wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld eingegangen ist.

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet

-an Kandidaten, deren Nennung nicht angenommen wurde
-wenn die Veranstaltung nicht stattfindet

Nenngeld ist Reuegeld und wird in keinem anderen Fall zurückerstattet.

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

-Fahrtunterlagen, Roadbook, Rallyeschilder, Bordkarten, Startnummern
-Genehmigungen, Versicherungen
-Verpflegung je nach den geltenden Corona-Auflagen
-Pokale für mindestens 30 Prozent der Starter in der Klasse
-Pokale für die ersten 3 Plätze in der Gesamtwertung der Sporttouristischen Gruppe

8. ERGÄNZUNGEN

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Änderungen und/oder Ergänzungen des Reglements werden vom Veranstalter in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestandteile der vorliegenden Ausschreibung sind. Die Bekanntgabe an die Teilnehmer erfolgt in jedem Fall am offiziellen Aushang und im Rallyebüro. Unter Umständen müssen die Teilnehmer den Empfang per Unterschrift bestätigen.

9. ANWENDUNG UND AUSLEGUNG DER AUSSCHREIBUNG

Der Fahrtleiter ist für die Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufs der Veranstaltung zuständig.

Jeder in dieser Ausschreibung nicht vorgesehene Fall wird vom Fahrtleiter und Organisationskomitee oder Schiedsgericht untersucht. Entscheidungen des Schiedsgerichtes sind endgültig.

10. DOKUMENTENABNAHME

Folgende Unterlagen müssen vom Team vorgelegt und während der gesamten Veranstaltung mitgeführt werden:

-Nennbestätigung
-gültiger Führerschein des Fahrers
-Fahrzeugpapiere
-Haftpflichtversicherungsnachweis
-evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Die in Deutschland zugelassenen Fahrzeuge der Teilnehmer müssen mit den gesetzlich geforderten Mindestversicherungssummen versichert sein. Im Ausland zugelassene Fahrzeuge müssen eine Mindesthaftpflichtversicherung von 1.000.000,- € pauschal besitzen. Mit Abgabe der Nennung erklären die Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

11. PREISE UND POKALE

Der Teilnehmer mit der geringsten Punktzahl ist Gesamtsieger. Die weitere Platzierung ergibt sich aus der ansteigenden Punktesumme.

Insgesamt 30 % der Teilnehmer in Wertung in einer Klasse erhalten Preise. Pokale werden an den Fahrer und einen Beifahrer ausgegeben.

Die ersten drei Teams im Gesamtklassement der Sporttouristischen Gruppe erhalten ebenfalls Ehrenpreise. Die Pokale werden per Post verschickt. Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

11. VERANTWORTLICHKEIT, HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und ihrem Fahrzeug verursachten oder angerichteten Schäden. Der Veranstalter übernimmt gegenüber den Teilnehmern (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Durch Abgabe der Nennung verzichten die Teilnehmer sowie ihre Angehörigen unter Ausschluss des Rechtsweges auf jeden im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfall oder Schaden, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte oder Helfer. Höhere Gewalt oder behördliche Anordnung entbinden den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtung. Der Veranstalter behält sich vor, zu dieser Ausschreibung Ausführungsbestimmungen zu erlassen, die ebenso verbindlich sind wie diese Ausschreibung. Der Haftungsverzicht auf dem Nennungsformular wird durch Unterschrift des Teams anerkannt. Bei Online-Nennung erfolgt die Abgabe der Unterschriften bei der Dokumentenabnahme.